



TRAFIKBOM BL41

Trafikbom BL41 har centrummonterad rund bomarm och öppnar/stänger på 3,5 sekunder. Bomarmslängder finns från 6-12 m.

BESKRIVNING

1. Bomhus i 3 mm tjock stålplåt som förstärkts med stålprofiler.
2. Låsbar avtagbar toppkåpa.
3. Låsbara dubbla serviceluckor ger bra åtkomst.
4. Bomarm av extruderat aluminium, vitlackerad med röda reflexer och med ändförslutning. Armen består av 2 eller 3 (Ø100/90/84 mm) sektioner beroende på den totala längden. Vid armlängd över 7 m används en galvaniserad kabel som förstärkning.
5. Bomarmens axel, Ø50 mm, är monterad i dubbla livstidssmorda kullager. Placeringen i mitten av bomhuset medger förändring av drivsida vid behov.
6. Elektromekanisk kraftöverföringsdel med:
 - » 3-fas reversibel växelmotor som skyddar mekanismen vid kraftig yttre påverkan.
 - » Sekundär transmission via kugghjul. Bomarmen hållskvar i sina ändlägen, och när den stoppas av stoppimpuls däremellan, av en elektromagnetisk broms.
 - » En frekvensomvandlare säkerställer snabb acceleration respektive retardation, mjuka rörelser utan vibrationer, direktreversering utan skakningar samt utökat skydd av mekanismen.
 - » Elektronisk begränsning av vridmomentet för omedelbart stopp under stängning om ett hinder påträffas.
 - » Induktiva gränslägen.
 - » Balanserad bomarm via en eller flera fjädrar beroende på armens vikt.
 - » Möjlighet för manuell öppning vid strömavbrott (gäller inte vid tillbehöret automatisk öppning vid strömavbrott).
7. Möjlighet för manuell öppning vid strömavbrott (gäller inte vid tillbehöret automatisk öppning vid strömavbrott).
8. Styrlögik (se separat beskrivning) för automatisk stängning eller öppning via fordonsdetektering (ingår ej) samt ett stort antal andra möjligheter.

TRAFIKBOM BL41

UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

Betongfundament, framdragning av matarström samt kabel-rör för eventuella yttre anslutningar enligt separat ritning.

Eventuell tätning mellan fundament och bomhus.

YTBEHANDLING

Invändiga mekaniska delar är förzinkade.

Bomhus och serviceluckor är förzinkade samt epoxi- lackerade med tjocklek på minst 160 µm. Standardkulör är röd- RAL3020.

TILLVAL/TILLBEHÖR

- » Olika tillbehör för öppning/stängning
- » Automatisk öppning/stängning
- » Mekanisk låsning av bomarm vid stängd bom
- » Trafiksignaler
- » Olika bomstöd (se separat beskrivning)
- » Bomkjol i aluminium eller plast
- » Extra värmeelement
- » Målning i andra kulörer (RAL)
- » Roterande bas

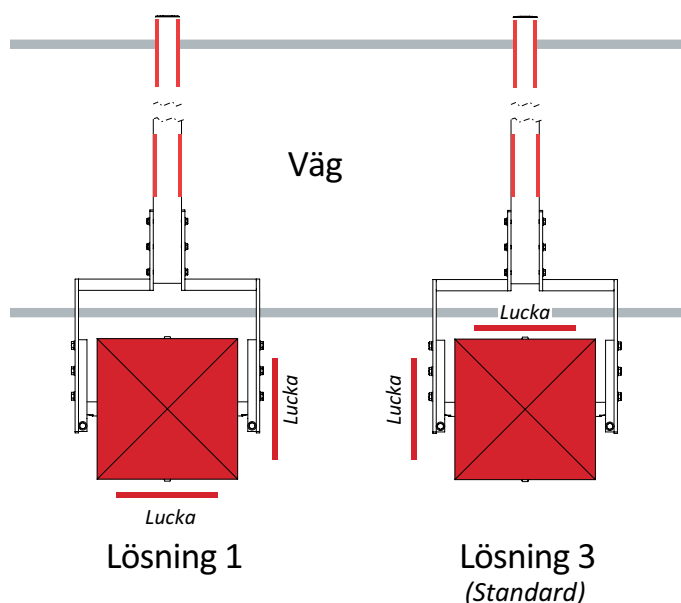
TEKNISK DATA

Bomarmslängd	6 - 12 meter
Matarström	230 V 50 Hz (standard)
Strömförbrukning:	viloläge – 44 W utan värmare
	viloläge – 124 W med värmare
	arbete – 450 W
Täthetsklass	IP44
Öppning/stängning	ca 3,5 sekunder
Motor	3-fas 250 W asynkronmotor
Arbetstemperatur	-20 °C till +50 °C (utan värmare)
Relativ fuktighet	max 95 % utan kondensering
MCBF-faktor ¹	3 000 000 cykler
Vikt	230 kg utan bomarm (20 - 30 kg)
Ljudnivå	<70 dB (A) ²

¹MCBF= Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel (med normal service)

UTFÖRANDE

Serviceluckornas olika placeringsmöjligheter framgår av figurerna nedan.



TRAFIKBOM BL41

DIMENSIONER

