

# TRAFIKBOM BL40

Trafikbom BL40 har sidomonterad rund bomarm och öppnar/stänger på 3,4 sekunder. Bomarms-längder finns från 3 till 8 meter.

## BESKRIVNING

1. Bomhus i 3 - 8 mm tjock stålplåt som förstärkts med stålprofiler.
2. Låsbara dubbla serviceluckor ger bra åtkomst.
3. Låsbar avtagbar toppkåpa.
4. Bomarm av extruderat aluminium, vitlackerad med röda reflexer och med ändförslutning. Armen består av 2 eller 3 sektioner (Ø100/90/84 mm) beroende på den totala längden. Vid armlängd över 7 meter används en galvaniserad kabel som förstärkning.
5. Bomarmens axel, Ø50 mm, är monterad i dubbla livstidsmorda kullager. Placeringen i mitten av bomhuset medger förändring av drivsida vid behov.
6. Elektromekanisk kraftöverföringsdel med:
  - » 3-fas reversibel växelmotor som skyddar mekanismen vid kraftig yttre påverkan.
  - » Sekundär transmission via kugghjul. Bomarmen hållskvar i sina ändlägen, och när den stoppas av stoppimpuls däremellan, av en elektromagnetisk broms.
  - » En frekvensomvandlare säkerställer snabb acceleration respektive retardation, mjuka rörelser utan vibrationer, direktreversering utan skakningar samt utökat skydd av mekanismen.
  - » Elektronisk begränsning av vridmomentet för omedelbart stopp under stängning om ett hinder påträffas.
  - » Induktiva gränslägen.
  - » Balanserad bomarm via en eller flera fjädrar beroende på armens vikt.
  - » Möjlighet för manuell öppning vid strömavbrott (gäller inte vid tillbehöret automatisk öppning vid strömavbrott).
7. Styrlogik med flexibla programmerbara funktioner.
8. Anslutningsplint på styrkortet, för att t.ex. ange status för närvarodetektorerna.

# TRAFIKBOM BL40

## UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

Gjutning av betongfundament, framdragning av matar-ström samt kabelrör för eventuella yttre anslutningar enligt separat ritning. Eventuell tätning mellan fundament och bomhus.

## YTBEHANDLING

Invändiga mekaniska delar är förzinkade.

Bomhus och serviceluckor är förzinkade samt epoxi- lackerade med tjocklek på minst 160 µm. Standardkulör är röd- RAL3020.

## TILLVAL/TILLBEHÖR

- » Olika tillbehör för öppning/stängning
- » Automatisk öppning/stängning
- » Mekanisk låsning av bomarm vid stängd bom
- » Olika ljud- och ljussignaler
- » Olika bomarmstöd, se separat beskrivning
- » Bomkjol i aluminium eller vikbart staket
- » Extra värmeelement
- » Målning i andra kulörer (RAL)
- » Rostskyddsbehandling för särskilt aggressiv miljö
- » Roterande bas
- » Stålsocel
- » Vandalskydd, se separat beskrivning
- » Ledad rund bomarm
- » Kapsling (logik) IP66 i plast eller stål

## TEKNISK DATA

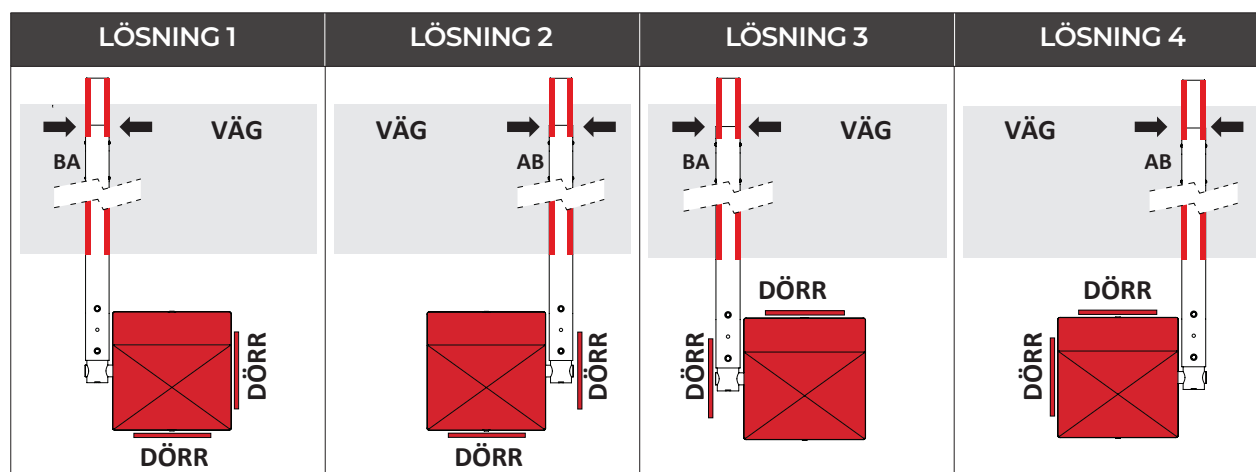
Bomarmslängd	3 - 8 meter
Matarström	230 V 50/60 Hz (standard)
Strömförbrukning	450 W under rörelse
Täthetsklass	IP44
Öppning/stängning	ca 3,4 sekunder (justerbar)
Motor	3-fas 250 W asynkronmotor
Arbetstemperatur	-20°C till +50°C (utan värmare)
Relativ fuktighet	max 95 % utan kondensering
MCBF-faktor <sup>1</sup>	5 000 000 cykler
Vikt	220 kg utan bomarm (20 - 30 kg)
Ljudnivå	<70 dB (A) <sup>2</sup>

<sup>1</sup> MCBF= Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel (med normal service)

<sup>2</sup> Mätt 1 m från bomhuset och på en höjd av 1,60 m över marken enligt ISO3744. Ingen hörselskyddsutrustning krävs.

## UTFÖRANDE

Serviceluckornas olika placeringar framgår av figurerna nedan.



# TRAFIKBOM BL40

## DIMENSIONER

