



## BILVEKT 14-15 HEAVY DUTY (HD) - FOR TYNGRE VEIING

**For å møte behovet for tyngre veiing og spesialkjøretøy, har vi utviklet en Heavy Duty (HD) versjon basert på vår vellykkede kjøretøyskala 14-15.**

Vekten er designet for å håndtere enkeltakseltrykk på 32 tonn, boggitrykk på 50 tonn og trippelboggitrykk på 60 tonn. For å takle økt skuldertrykk utføres broen i seksjoner på 6 meter.

Vekten tilbys normalt med en bredde på inntil 4 meter og med lengder på 12 meter og 24 meter. Andre dimensjoner kan gis etter diskusjon med Flintab

Dersom det er ytterligere krav til akseltrykk eller bredde, kan to broer plasseres parallelt. Dette gir en vekt som tåler et akseltrykk på 75 tonn.

# BILVEKT 14-15 HEAVY DUTY (HD)

## KONSTRUKSJON

Kjøretøyvekt 14-15 HD er designet og produsert etter en metode hvor armeringen spennes opp for støping. Denne produksjonsmetoden gir overlegen holdbarhet og vekten beholder sin opprinnelige form for nøyaktige veieresultater år etter år.

Servicelukene er plassert midt på broene i nedsenket og terrengutførelse. Dette for å redusere problemer som ellers oppstår dersom de plasseres i hjulsporene. Bilvekten kan utstyres med avkjøringsbeskyttelse for bedre sikkerhet og arbeidsmiljø.

## DELT VEIING

I standardutgaven består Flintabs kjøretøyvekt HD av 6 meter uavhengige broer, dette gir mulighet for delt veiing.

Delt veiing gir en mer nøyaktig vekt. Det gir en raskere veiingsprosedyre, tillater forskjellige materialer på bil og tilhenger. En annen fordel med to broer er at det gir økt driftssikkerhet, da en av broene alltid kan brukes i forbindelse med service og vedlikehold. For å nevne noen få fordeler.

## VARME I BROENE FOR ØKT DRIFTSSIKKERHET

For å unngå isete broer, nedetid og feilveiing om vinteren, anbefaler vi å velge å varme opp vekten. Dette øker driftssikkerheten til vekten om vinteren og at det ikke dannes "vaskebrett" av bilene ved start og stopp på vekten. Isdannelse kan påvirke veieresultatet betydelig og forårsake driftsstans. Derfor kan vi tilby å installere varme i både bro og fundament for å hindre isdannelse nedenfra.

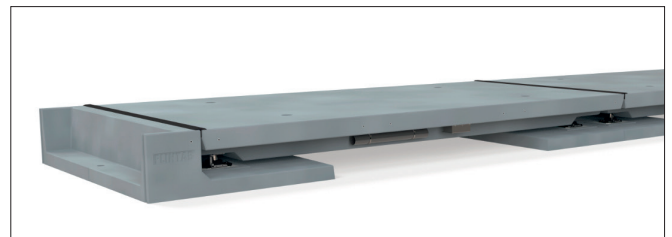
## TEMPERATUR- OG FUKTIGHETSSENSORER MINIMERER ENERGIKOSTNADER OG KLIMAAVTRYKK

Som tillegg kan du velge vår temperatur- og fuktighetssensor, som er støpt inn i vekten. Det reduserer energiforbruket betydelig og minimerer klimaavtrykk. Sensoren registrerer om vekten er tørr, til tross for minusgrader, og senker deretter varmen. For bedrifter som er sertifisert etter ISO 14001, er vår temperatur- og fuktighetssensor et opplagt valg.

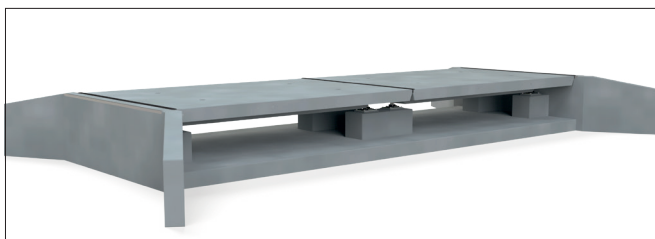
## Nye varianter

Artikkel	Lengde	Bredde	Fundament
141512HD	12 m	3 m	Prefabrikert
141512HDP	12 m	3 m	Støpt på plass
141512HDP635	12 m	3,5 m	Støpt på plass
141512HDP640	12 m	4 m	Støpt på plass
141524HD	24 m	3 m	Prefabrikert
141524HDP	24 m	3 m	Støpt på plass
141524HDP635	24 m	3,5 m	Støpt på plass
141524HDP640	24 m	4 m	Støpt på plass
<b>Parallell utførelse</b>			
141510x5HD	10 m	5 m	Støpt på plass

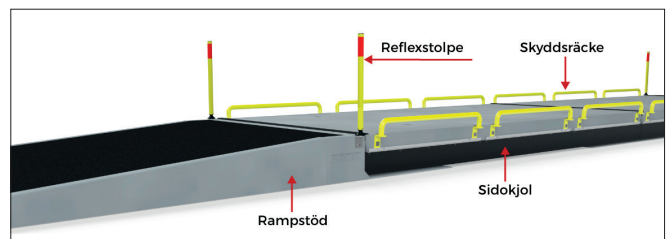
Hvilket design som er egnet, samt hvilken maksimal kapasitet og oppløsning vekten skal gis, bestemmes etter hvilke kjøretøytyper vekten skal brukes til. Det er altså ingen uttrykt maksimal kapasitet, men det er akselvekt og akselavstand som bestemmer utformingen.



Bilvekt 14-15 HD 12 x 3 m med prefabrickerte fundamenter



Bilvekt 14-15 HD 12 x 4 m med plasstøpt fundament



Mange av alternativene for bilvekt 14-15 passer også til 14-15 HD