



JUSTERBAR TRAFIKKBOM

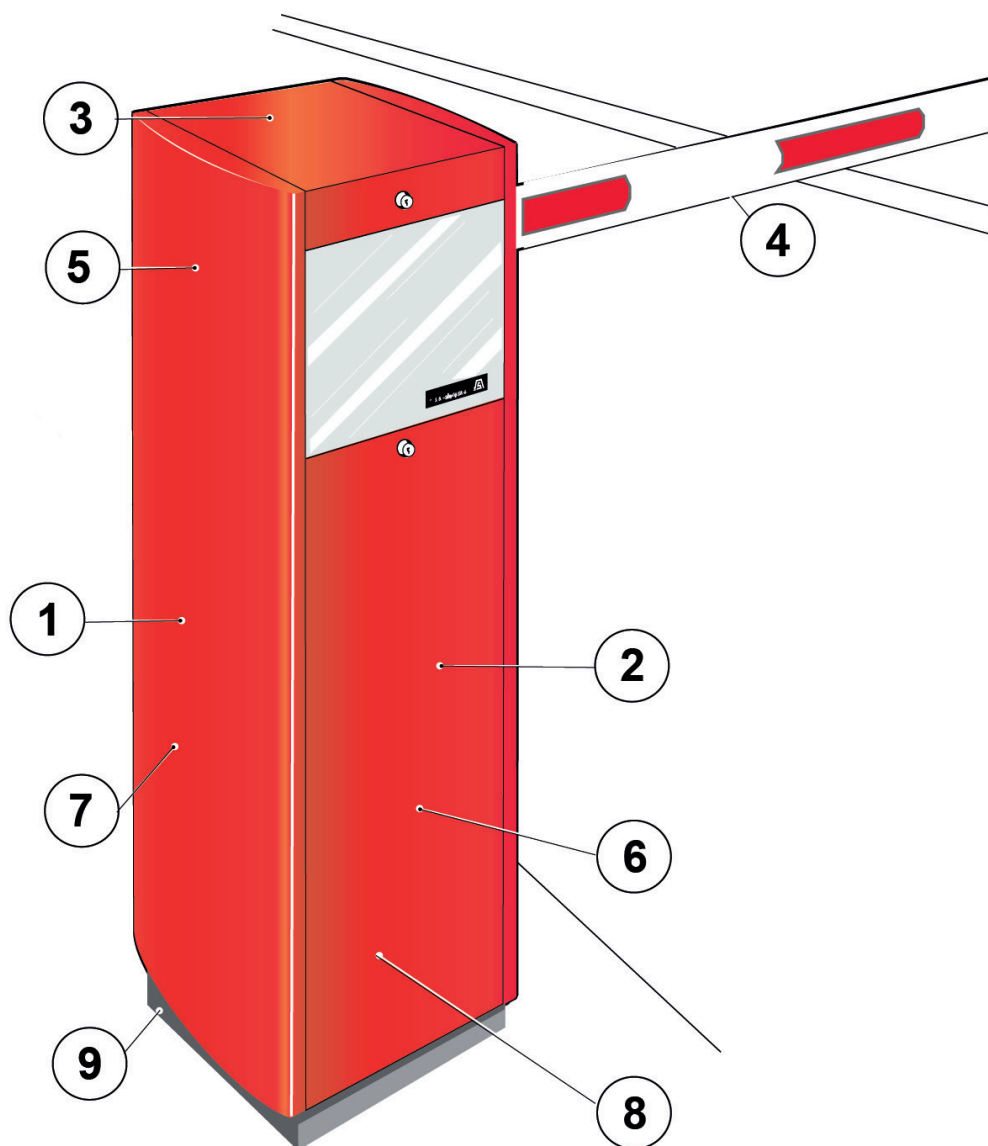
TRAFIKKBOM BL229

Øk sikkerheten til anleggene dine ved hjelp av trafikkbom. Sørg for korrekt veiing før kjøretøyet får kjøre av vekten eller at identifikasjon gir rett til å gå inn i anlegget.

Automatic Systems fra Belgia er en av Europas største produsenter av utstyr for regulering av kjøretøy- og passasjertrafikk. En velprøvd konstruksjon med høy kvalitet.

BL229 er en robust trafikkbom designet for å passe inn i de fleste trafikk-løsninger der kunden ser behov for økt sikkerhet. Som standard leverer vi med 4,5m bomarm, som tilsvarer de aller fleste bruksområder. En frekvensomformer gir en jevn, vibrasjonsfri og rask bevegelse.

TRAFIKBOM BL229



BESKRIVNING

1. Bomhus i helsveiset 2 mm tykt stålplate som er forbehandlet, grunnet og avsluttet med dobbeltlags 2-komponent polyuretanmaling, total tykkelse 80-130 μm . Standard farge FLINTAB rød.
2. Låsbar serviceluke med 2 nøkler.
3. Låsbart toppdeksel.
4. Ekstrudert aluminiums bomarm, $\text{\O} 84$ mm, hvitlakkert med røde reflekser og endestykke. Bommen på bildet er i standard venstreversjon.
5. Akselen til bomarmen er montert i doble kulelager og sentralt plassert for enkelt bytte av armsiden.
6. Balansering av bomarmen skjer via en eller to justerbare fjærer avhengig av armlengde og eventuelt tilleggsutstyr
7. Kraftoverføringsdelen består av en 3-fase girmotor (styrt av en frekvensomformer) som tillater rask bevegelse med progressiv bremsing og mekanisk låsing av bomarmen i endeposisjonene. I tillegg er det justerbare endeposisjoner og elektrisk slureclutch. Valgfri automatisk eller manuell nødåpning ved strømbrytning.
8. Kontrolllogikk med fleksible programmerbare funksjoner
9. Fundament (valgfritt), støpematerialer, tilførselskabel og kabelrør finnes i egen beskrivelse



TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Type bomarm	hel (standard Ø 84 mm) leddet (ekstra)
Bom armlengde	fra 2 m till 6 m ¹⁾
Matestrøm	230 V (± 5 %) 50 Hz
Strømforbruk	viloläge – 85 W max. – 335 W (utan tillbehör)
Åpningstider	fra 1,5 til 4,2 sekunder avhengig av bomarm lengde
Motor	0,25 kW
Arbeidstemperatur	- 35 °C till + 50 °C (med varmer)
MCBF ²⁾ -faktor	10 000 000 sykluser
Tetthetsklasse	IP44
Vekt	83 kg utan bomarm

1) Vi rekorderar inte över 5 m om det är frekvent öppning

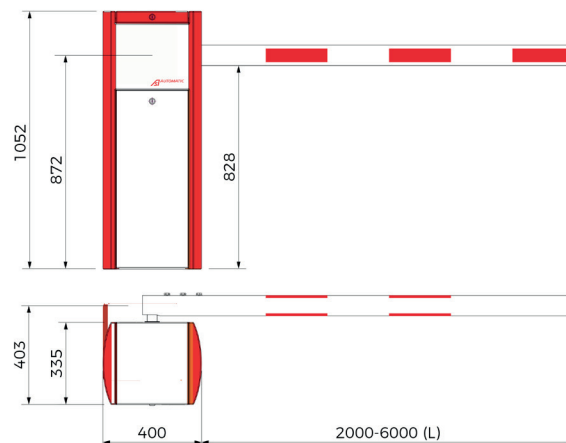
2) MCBF= Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel (vid normalservice)

UTFØRT AV KUNDEN

- Trekk ut forsyningsstrømmen og koble den til
- Legge ut trekkerør for utvendige tilkoblinger.
- Støping av betongfundament eller plassering av prefabrikkerte fundamenter

DIMENSJONER

Alle oppgitte bomarm lengder er avhengig av om ekstrautstyr i form av varsellys, bomskjørt eller lignende er montert eller ikke.



STYRING

Bommen kan håndtere mange forskjellige impulser, vanlige måter å aktivere på er:

- via vektterminal/veiing
- passasjerterminal eller lignende
- fjernkontroll
- magnetsløyfer i bakken
- laser sensor
- nøkkellås/bryter direkte på bomhuset eller innendørs
- GSM løsning/ethernet
- Muligheter for kontroll via Viktoria2 (kommer utgivelse)

Vid bommen behøvs også en sensor som kjenner av att fordonet passerat, tex magnetslinga eller laser.

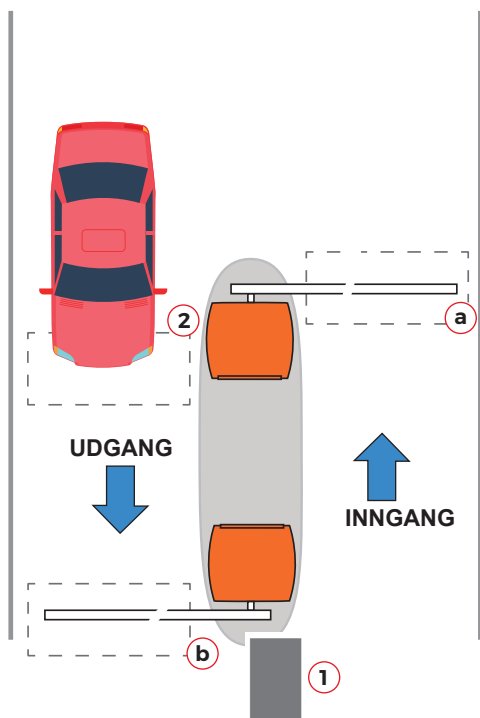
Logiken styr bommens alla aktiviteter: funksjoner, rörelser, tillägg, ingångar och utgångar, och så vidare. Logiken lagrar och visar de senaste händelserna och även om något hindrat rörelserna.

EKSEMPEL ÅVC

Kontrollert inngang og fri utgang:

Fordonet registrerar sig vid terminal, vilken ger en öppnasignal (1)1.

Bommen lukkes når kjøretøyet har passert sikkerhetssløyfen (a). Ved utkjøringen åpnes utgangsbommen via åpningssløyfe (3)1 og lukkes når kjøretøyet har passert sikkerhetssløyfen (b).



Impulsene kan brukes til åpning, stenging/sikkerhet, til å styre trafikksignaler, for å telle eller for å angi kjøreretning ved vektpasseringer regulert av veibom, porter eller lignende.

Sløyfenes funksjon, plassering, størrelse og layout tilpasses hver enkelt installasjon.

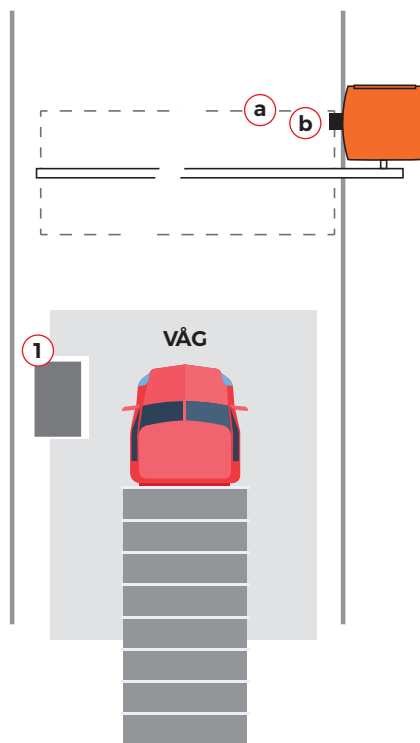
Lukking- eller sikkerhetssløyfe under bommen sikrer at bommen ikke lukkes hvis det er et kjøretøy på sløyfen. Dersom kjøretøy med tilhenger må passere ofte, anbefaler vi en lengre sikkerhetssløyfe eller laser for å unngå fare for at bomarmen går ned mellom kjøretøy og tilhenger.

EKSEMPEL VÄGNING

Kontrollert veiing: Tydelig veiing gir bomåpningssignal (1)1.

Bommen lukkes når kjøretøyet har passert sikkerhetssløyfen (a), alternativt lasersensoren (b).

1) Åpningssignalet kan gis med ulike impulsapparater, f.eks. tastatur, kortleser, via smarttelefon, radiosender eller trykknapp. Det er også mulig å kombinere ulike impulsenheter.



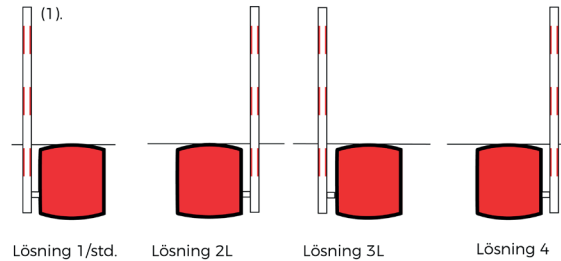
1) Åpningssignalet kan gis med ulike impulsapparater, f.eks. tastatur, kortleser, via smarttelefon, radiosender eller trykknapp. Det er også mulig å kombinere ulike impulsenheter

TILBEHØR/EKSTRAUTSTYR

- Leddet bomarm 90°
- Bomarm med "swing-off" - tilbehør - spar bomarmen i tilfelle kollisjoner (maks armlengde 3 m).
- Varsellys på bomarmen (anbefalt)
- Justerbar bomstøtte (for armlengde over 5 m)
- Elektromagnetisk eller sammenleggbar bomstøtte
- Bomskjørt laget av aluminium eller plast
- Sammenleggbart gjerde, maks 2 m bredt
- Ekstra varmer

BOMUTFØRELSE

De ulike plasseringsalternativene for servicedøren er vist i figuren under. Standardplassering av bomarmen er venstre side (1). Eksempel: Løsning 1&4 trengs dersom det skal settes to bommer på hver side av veien.



BOMARM

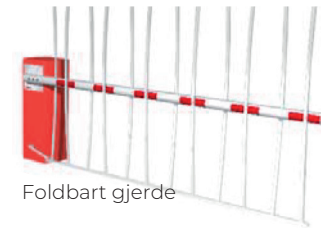
Lengder fra 2 til 6 meter



Standard arm



Varsellys LED



Foldbart gjerde



Ledd arm



Bomskjørt



Swing-off påkjørsel-beskyttelse



Beskyttet fiberarm



Swing-off fiberarm med automatisk retur